



## La Garde Freinet (site BPF)

La Londe, Collobrières, Col de Capelude, 2km avant Grimaud : au km 45 D48 à gauche (forte montée), puis D558, **La Garde Freinet** km 55, D558 puis D75 les Mayons, Gonfaron (km 75 **repas au restaurant**), Pignans, les Vidaux, La Londe (110 km).



IX<sup>e</sup> siècle : traditionnellement, on localise le lieu d'implantation des Sarrasins en Provence occidentale dans les années 890 à la Garde-Freinet. Ce lieu est aussi évoqué sous d'autres patronymes dont celui de Fraxinet<sup>1</sup> ou Fraxinetum.

L'histoire rapporte que c'est le comte de Provence Guillaume I<sup>er</sup> dit le Libérateur qui chasse les Sarrasins en 973 après sa victoire à la bataille de Tourtour après 80 années de présence Omeyyade au sud de l'actuelle France.

Philippe Sénac, en s'appuyant sur les sources arabes et les données de l'archéologie<sup>2</sup>, montre combien le Fraxinet, ne constituait pas un simple repère de brigands mais un emplacement stratégique pour les musulmans qui semblaient vouloir « entraver les relations entre les cités marchandes italiennes et le reste de la chrétienté méridionale ». Toujours selon Philippe Sénac il n'est pas « du tout exclu que le Fraxinet ait été le théâtre d'une symbiose communautaire, ce qui tendrait à expliquer sa longévité »<sup>4</sup>.

XII<sup>e</sup> siècle : à 450 m d'altitude, on découvre le Fort Freinet (XII<sup>e</sup> au XVI<sup>e</sup> siècles) et les vestiges d'un ancien village fortifié du Moyen Âge, constitué d'une trentaine d'habitations taillées dans la roche. Ils dominent le massif forestier des Maures sur la voie reliant la vallée de l'Argens et le golfe de Saint-Tropez. Actuellement des fouilles archéologiques ainsi que des restaurations par des bénévoles sont en cours afin de connaître et préserver ce patrimoine. Ce fort stratégique, classé monument historique, servait à contrôler le passage entre la vallée du Vidauban et le Golfe de Grimaud. Une grande fosse servait de réservoir d'eau.

XIII<sup>e</sup> siècle : les habitants s'installent sur le col de la Garde. Le bourg devient : « La Garde du Freinet ». Un Rostagni (?-v.1341) était connu pour être seigneur de Châteaudouble (1324) et de La Garde-Freinet (1327)<sup>5</sup>. Il reçut donation de l'albergue de ces deux villages<sup>6</sup>.

XIX<sup>e</sup> siècle : l'industrie du bouchon se développe avec près de 700 bouchonniers grâce à la forêt de chênes-liège. À cette époque, la production de marrons et de magnan (ver à soie) est également bien développée.

En 1900, l'abbé Mathieu dresse la croix des Maures (altitude 437 m), restaurée en 1978. Le Christ pesait 175 kg.

Les conditions de la destruction du Fort Freinet sont connues, mais son origine, la remise en cause de l'occupation sarrasine ou la fonction de certaines habitations, alimentent les discussions, sur un site qui n'a pas encore livré tous ses secrets.



*Hélas, il ne nous sera guère possible de monter à ce village avec nos vélos. Cependant, le site est à retenir pour une éventuelle balade avec nos véhicules.*

55

## 2<sup>ème</sup> parcours : La découverte du Fort-Freinet

**Km 0**, départ devant l'Office du Tourisme. Montez la "Rampe des Sarrazins". Au croisement, suivez à droite le fléchage "la Croix - le Fort".

**Km 0,400**, vous traversez le parking qui précède le chemin d'accès au site. 150 m plus loin, le chemin se divise en deux. Suivez à gauche la direction "la Croix".

**Km 1,050**, au sommet de votre ascension, ne descendez pas tout droit. Continuez plutôt à monter, plein Nord, par le chemin à votre droite. 100 m plus loin, vous passez derrière la croix. Continuez tout droit par l'étroit sentier qui se fraie un passage entre les rochers.

**Km 1,600**, vous butez sur des escaliers taillés en courbes dans le rocher. Avancez sur le sentier qui lui fait suite en montant à gauche.

**Km 1,800**, peu après un autre escalier taillé dans le rocher, vous butez sur un sentier temporairement horizontal. Avancez à droite, juste avant d'escalader la paroi. 200 m plus loin, après avoir gravi d'autres marches érodées par le temps, vous pénétrez dans le Fort-Freinet.

Après visite du site, vous vous dirigerez à l'Ouest du donjon où un sentier commence à descendre entre deux rochers par un escalier de construction moderne. Bientôt, vous vous trouvez dans le grand fossé sec. Au bout de celui-ci, vous traversez le fossé humide.

Ensuite, par la droite vous longez ce dernier en contournant le site.

À hauteur d'un "barrage" dans le fossé, vous prenez le chemin qui descend "un peu raide" à gauche. Au bas de celui-ci, vous butez sur un vrai chemin. Suivez-le à droite jusqu'à votre voiture. Ce petit parcours ne mesure que **3,500 km** environ.

