



Union Cycliste et Pédestre Londaise



Les Potins du Randonneur *le bimestriel*

N° 121 bis spécial Meuse

Sommaire

- ✓ Séjour de l'UCPL dans la Meuse du 30 mai au 6 juin 2015



Séjour dans la Meuse

Avec Raymonde, nous sommes remontés le lundi pour les dernières mises au point avant l'arrivée du gros de la troupe. Dès le mardi, la menace de pluie a commencé à m'inquiéter.

Vendredi 29 mai

Avec Dédé et Danièle, Roland et Nicole, Rouge Queue* et Fanfan, Guy et Marina, Danièle et Marc, arrivés le jeudi soir, nous décidons de faire une sortie dans le nord meusien afin de pointer le BPF d'Avioth. Donc le vendredi matin, départ décalé à Damvillers à 70 km de Liouville. Marc assisté de Danièle Gilabert nous ont suivis tout au long du parcours.

Pour les 10 cyclos départ un peu frisqué en groupe : la pluie nous rappelle que nous sommes assez proches de la Belgique ; enfin arrivés à Montmédy avec la citadelle en haut de la colline. Pendant que Marc nous cherche un lieu où nous pourrions nous restaurer et surtout nous réchauffer, tout en surveillant la 7^{ème} qui se perd en ville, les plus vaillants partent à Avioth pour tamponner le BPF (18km A et R). Même le porche de la Basilique ne pouvait pas servir d'abri contre la pluie. De retour à Montmédy, très bonne surprise, le seul resto ouvert nous accueille au chaud pour un bon repas servi avec le sourire malgré nos affaires qui séchaient un peu partout. Départ pour le retour en 2 groupes : j'accompagne la 7^{ème}, les autres font le parcours prévu. En guise de raccourci, pour nous, le dénivelé est plus important que le circuit normal : à l'arrivée Dédé n'avait plus qu'un trait sur la batterie et Nicole était ravie d'avoir monté le dernier col dans le Partner du boucher du village. La pluie a cessé vers 14 h.

98km et 1400 m de dénivelé.

Le soir, j'ai du mal à m'endormir à l'idée de votre arrivée le lendemain.

*c'est le nouveau surnom de Francis PEREZ depuis la Meuse : demandez-lui de vous expliquer.

Samedi 30 mai

Marina, Danièle, Raymonde et Guy décident de faire le contre la montre de Madine du tour 1993.

Heureusement pour les filles, Guy sert de coupe vent pour les 58 km. Malgré leurs efforts le temps réalisé est très très loin de celui de Miguel...

A 16 h départ pour le site de Madine.

La pression monte et la météo me tenaille.

Vers 17h 30, tous les participants sont arrivés. Après leur installation, départ pour le pot d'accueil à 18h45.

C'est au sommet de la colline du Montsec que nous nous retrouvons au pied de

l'imposant monument américain. Pendant la présentation de la région, du lieu et des accompagnateurs locaux pour la semaine, Raymonde et quelques intimes préparent un superbe buffet de spécialités

locales : pâté lorrain, fuseau lorrain, madeleines de Commercy, brie de Meaux, dragées de Verdun et bergamotes de Nancy, le tout arrosé de col de velours et de lirecte blanche et rouge. C'est au son de « En passant par la Lorraine » que Jean Pierre

avec sa trompette nous souhaite la bienvenue et une bonne dégustation. Retour à l'hébergement où nous attendait le coq au vin.

Chaque soir avant le repas, avec Francis nous présentons les activités du lendemain.



Dimanche 31 mai - Verdun et les champs de batailles

Direction Verdun pour tout le monde en voiture. Départ du cimetière du faubourg Pavé à vélo pour la majorité de cyclos sauf la 7^{ème} qui monte la première côte en voiture. Village détruit de Fleury, cimetière de Douaumont et Ossuaire ; Yves y fait taponner nos cartes BPF. Nous ne visitons pas car on reviendra. Descente sur la vallée de la Meuse. Nos circuits se séparent. La 7^{ème} suit la Meuse, les autres avec un long faux plat montant traversent le bois des Caures. Nous sommes en pleine zone rouge*. A l'entrée de Damvillers nous tournons à gauche pour la montée d'Etraye avant de plonger de nouveau sur la vallée. Après avoir longé le Meuse pendant 15km, nous montons vers l'Argonne pour arriver au plus grand cimetière américain d'Europe (14 426 tombes) à Romagne sous Montfaucon que nous traversons à vélo.

A la sortie du village, Yves et Marc ont dressé les tables sur une aire de pique-nique à l'abri du vent qui se lève. Nous y arrivons en même temps que la 7^{ème}. Le sac de victuailles rapidement avalé nous repartons : il fait frisquet et la pluie est de plus en plus menaçante. Une brève halte au monument de Montfaucon, nous quittons l'Argonne pour rejoindre la vallée de la Meuse jusqu'à Verdun. C'est la débandade à la 7^{ème} : 10 km séparent le premier du dernier mais c'est groupée qu'elle arrive à Verdun : je suis avec eux. Après un petit détour par le centre mondial de la Paix, nous faisons une pause réparatrice en haut du monument de la Victoire. C'est à ce moment que nous voyons juste en dessous de nous, le restant du peloton qui s'arrête en bas de l'impressionnant escalier qui permet de monter à ce monument. C'est en groupe que nous rejoignons les véhicules pour le retour à Madine. Pour le repas, une copieuse choucroute nous fait oublier les efforts du 1^{er} jour.



110 Km et 1193 m de dénivelé et 95 km pour la 7^{ème}

* zone rouge : pendant la bataille de Verdun, il est tombé 9 obus au m², après la guerre il en restait 3 qui n'ont pas explosé, donc il a fallu déminer. La zone rouge correspond à une grande partie de la superficie du champ de bataille : 9 villages ont été détruits et n'ont pas été reconstruits à cause des obus restants dans le sol.

Au regard des prévisions météo du lundi nous décidons de faire du tourisme à la place du mercredi initialement prévu.

Lundi 1^{er} juin - Retour en voiture à Verdun avec au programme :

9h30 : visite de la citadelle en wagonnet de 9 personnes avec un départ toutes les 6 mn. Avec les moyens d'aujourd'hui (image de synthèse, bruitages, 3 D) nous sommes au coeur de la bataille : 300 jours, 300 nuits (710 000 victimes moitié de français et moitié d'allemands). Ensuite direction Douaumont pour la visite du fort avec un guide à 11h30 : nous découvrons les conditions de vie des soldats quand ils n'étaient pas dans les tranchées.

Vers 13h pique-nique sur une aire bien agréable pour oublier un instant l'atrocité de la guerre. 14h, halte à la tranchée des baïonnettes et retour à Douaumont pour la visite de l'ossuaire* : moment très intense et émouvant.



Ensuite direction Vauquois où un bénévole nous fait visiter le musée et nous montons sur la colline à la place du village détruit. Nous nous sommes promenés autour des cratères et des tranchées.

Retour à Madine, pour le repas à 19 heures. 14 d'entre nous vont découvrir Nancy by night accompagnés par Jocelyne et Jean Pierre, pour une visite intense de 1h 1/2.

La météo s'améliore : il n'a pas plu depuis 10h ce matin.

*Ossuaire : imposant monument où sont entreposés tous les ossements retrouvés sur le champ de bataille

Mardi 2 juin - Vallée de la Meuse

Départ de la 7^{ème} ¼ d'h avant le peloton de manière à arriver tous ensemble à la Croix des Redoutes où nous découvrons une tranchée française et une tranchée allemande distantes d'environ 35m. Plus loin le modeste monument de l'adjudant Péricard qui cria à ses hommes « Debout les

morts » pour les exhorter à repousser une nouvelle attaque allemande. En selle et nous voilà de nouveau sous les côtes de Meuse et traversons mon village LIOUVILLE.

Ayant retrouvé la vallée de la Meuse, nous longeons les derniers fours à chaux en activité.

A Vaucouleurs, nous contemplons la statue de Jeanne d'Arc, fière sur son cheval avant le départ pour la guerre. Pique-nique dans un endroit très agréable sur l'herbe au bord de la Meuse à Sorcy Saint Martin. Euville, avec sa mairie dessinée par l'école de Nancy, a été une des communes la plus riche de France par habitant à l'époque de pleine activité des carrières de pierre. Le Château de

Commercy nous tend les bras pour une belle photo souvenir sur le parvis.



Sur la place Charles de Gaulle, le magasin des madeleines La Cloche d'Or Grosjean nous ouvre ses portes et met au four un lot du fameux biscuit que chacun dégustera après la cuisson.

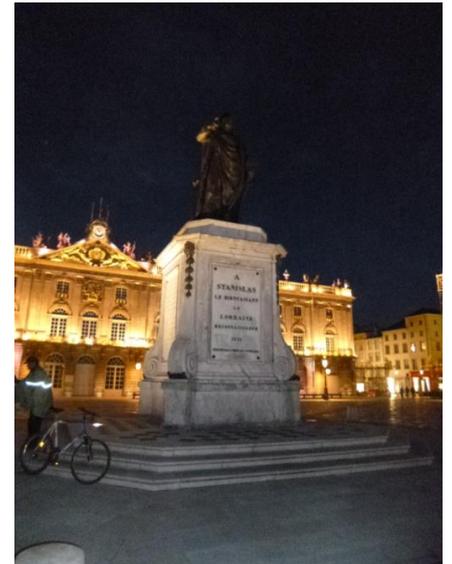
Après un petit tour en ville assez folklorique, notamment au rond point des vaches bleues, nous retrouvons Marcelle et Claude au prieuré de Breuil à l'endroit même où ils se sont connus il y a un peu plus de 60 ans. Au retour nous faisons une petite halte à Liouville où une bonne pression

nous désaltère.



Arrivés à Madine une surprise : 2 Jambons cuisent dans un barbecue sur roues qui en a impressionné quelques uns. Le chef de la cuisson en est très fier.

118 km 750 m de dénivelé



Mercredi 3 juin - Le pays haut

Départ 8h sauf pour la 7^{ème} qui a monté la seule grosse difficulté de la journée en minibus. Au sommet de cette montée, Hattonchattel, village médiéval, nous permet d'admirer la plaine de la Woëvre (prononcer ouâvre). 15 km plus loin, le village des Eparges avec son site historique, le point X avec ses nombreux entonnoirs. Une majorité de cyclos est montée pour visiter ce site alors que la 7^{ème} avait un incident technique : crevaison du VAE de Dédé : il a fallu du temps pour démonter la roue arrière et ne pas laisser de pièces sur la route. Les filles de la 7^{ème}, sous la houlette de Monique, n'ont pas attendu et sont parties devant. La route longe les Côtes de Meuse avec ses vergers et ensuite passe de nouveau dans la zone rouge avec 2 villages détruits : Bézonvaux et Ornes. Après Azannes, notre attention est détournée par un robot en train de tondre dans une grande propriété aux multiples étangs.

La pause de midi est prévue dans la ferme de la Famille Larose, à Amel sur l'Etang. Mon neveu et mes 2 frères font la visite du bâtiment d'élevage de bêtes de viande et le nouveau bâtiment de production laitière. Je suis assez fier d'expliquer le fonctionnement du robot de traite avec tous les avantages d'une telle installation : qualité du lait en terme microbien, zéro rejet polluant dans la nature, traitement raisonné des sols, pas de stress pour les vaches, peu de main d'œuvre Sans ordinateur, cette exploitation ne peut plus produire.



Après l'apéro, mon papa vient partager notre repas dans une salle à manger improvisée.

Il nous reste 55 km pour rentrer. Que du plat, à travers la plaine de la Woëvre parsemée de petits villages à vocation agricole, l'allure est soutenue. A Saint Maurice sous les Côtes, le domaine de la Goulotte nous ouvre ses portes pour une dégustation des boissons locales. Les emplettes terminées, nous repartons pour Madine, 15 km. A ma grande surprise, la 7^{ème} est rentrée au bercail à vélo et fait plus de 90 km.



130 km et 1072 m de dénivelé

La météo ne m'inquiète plus.

Jeudi 4 juin - Le pays du Barrois

Une fois de plus la 7^{ème} s'offre un départ décalé juste après la première difficulté, à 20 km du départ des autres cyclos. Ces derniers suivent les côtes de Meuse avant de retrouver la vallée de la Meuse qui serpente lentement au milieu des prairies. Après la montée de Baudrimont, le plateau du Barrois s'étend devant nous avec ses éoliennes au loin, ainsi qu'avec ses « petites montagnes rouges » dicit Marina. Après la vallée de l'aire, nous empruntons la mythique Voie Sacrée* pendant quelques km avant de faire une variante qui nous amène à la gare Meuse du TGV Est. Pendant que René avec 2 aides réparent sa crevaison, les autres découvrent la structure bois de cet édifice. C'est reparti pour 12 km et nous retrouvons la 7^{ème} au milieu de ce beau petit vallon à Benoîte Vaux. Ce lieu est le Lourdes des Lorrains. En effet, c'est dans l'eau de la source miraculeuse que Raymonde a puisé toute l'énergie qui lui permet maintenant de pédaler dans le groupe Ibis. Danièle y a trempé ses mollets et ses roues de vélo. Je ne sais pas s'il y a eu réellement miracle... Après la montée à pied du chemin de croix bordé de gros blocs de pierre taillés à



chaque station, nous voici installés au sommet pour le repas. Pas de sieste, nous sommes repartis en suivant la ligne TGV et la Meuse jusque Saint Mihiel. Un tour en ville, avec un arrêt chez un habilleur bien connu localement pour tamponner nos cartes BPF. La 7^{ème} a chargé les vélos dans les remorques. La dernière difficulté de la journée nous attend : la côte de Woinville (prononcer : ouinville..). Lors de la descente, la vue est belle sur la plaine de la Woëvre avec à droite le Montsec et à gauche le lac de Madine. Monique et Daniel

ont bien pris en main la 7^{ème} : après une dizaine de km de descente, Monique leur a servi à Bislée * le café avec tout ce qui va bien, pendant que Daniel a sorti sa boîte à outils du garage pour réparer une nouvelle crevaison du VAE de Dédé. Bien dopés, c'est à partir de ce moment qu'ils ont vraiment commencé à pédaler...

*Bislée: village natal de Monique

Une bonne tête de veau nous ravigote pour le lendemain, dernière journée du séjour

119 km et 935m de dénivelé et 60 km pour le petit parcours

Vendredi 5 juin - Vers la vallée de la Moselle



La météo nous prévoit une journée chaude et elle le sera. La 7^{ème} avec leurs 2 gourous ont choisi de faire un petit parcours autour du Lac, accompagnés de quelques déserteurs de l'autre groupe où les plus courageuses ont fait l'ascension du Montsec à vélo mais il n'y avait plus de spécialités locales. Ils ont pique-niqué à l'ombre sur le bord du lac.

Quant à nous, les autres, nous partons pour le circuit prévu tranquillement le long du lac et traversons les installations à l'extrémité ouest du lac côté Nonsard. Après Thiaucourt, en haut de la montée, nous apercevons le Viaduc de Jaulny (viaduc le plus haut de la ligne TGV Est). La descente vers la vallée de la Moselle est bien agréable surtout pour

certains d'entre nous dont les km se font sentir dans les mollets. Avec ces derniers nous décidons de contourner la côte de Norroy les Pont à Mousson alors que les bons n'en n'ont fait qu'une bouchée. Le regroupement se fait à l'entrée de la ville et en peloton nous traversons Pont à Mousson*, la place des arcades, le pont de la Moselle et l'abbaye des Prémontrés. Lors d'un rassemblement et sur les conseils de Rouge Queue, Danièle en rejoignant la piste cyclable a fait une chute, n'ayant pas vu la petite bordure de trottoir : genou et coude égratignés. Après la prise d'un doliprane, Danièle nous dit : « la bête est dure, ce n'est pas la première ni la dernière, elle en verra d'autre » et nous repartons. Le long de l'usine PAM* longue de 3 km, arrêt technique pour Danièle (dérailleur : ça ne passe plus bien). Devant, nous continuons pour rejoindre le tracé du parcours, Raymonde nous attend 2 km avant ..., le groupe de mécaniciens repart tout droit. Mon nouveau téléphone sonne souvent... Avec le groupe des mollets fatigués, nous continuons à travers la petite suisse et nous nous rapprochons de Liverdun par une petite route au milieu de la verdure bien agréable sous la chaleur en cette fin de matinée. Nous retrouvons le reste du peloton à l'entrée de la cité médiévale de Liverdun. Les retrouvailles sont assez orageuses. D'autant qu'Yves et François ne trouvent pas l'endroit du pique-nique au bord de la Moselle et pour cause, je n'avais pas mis le bon village sur le road book. Je m'excuse encore pour les coups de gueule, mais ça va mieux après. Repas au bord de la Moselle, précédé d'une bonne lorette sortie de la glacière.

Nous repartons bien tranquillement sur les bords du canal. A Toul, nous visitons la magnifique cathédrale : François nous fait entendre la puissance de ses cordes vocales dans la nef. Un petit tour dans la ville fortifiée et la route qui longe les côtes de Toul nous rapproche du village de Montsec. Les derniers plongent leurs mollets fatigués dans un lavoir, que du bonheur!

Le groupe de tête est à la recherche d'un tampon pour le dernier BPF au Montsec. Pas facile d'en trouver un dans ce village où il n'y a plus rien. Heureusement, une vieille connaissance en a sorti un du placard de son ancienne entreprise. Retour rapide au bercail, il n'y a que de la descente.

*Pont A Mousson : ville la plus connue en France puisque 80% des plaques d'égout françaises viennent de PAM.

134 km 1250 m de dénivelé

Il faut déjà penser au lendemain et charger les vélos dans la remorque qui est stockée dans une grange à 5 km.

Vers 20h, nous retrouvons pédestres et cyclos, ainsi que les accompagnateurs locaux autour d'un cocktail à la mirabelle pour le pot de clôture.



Bilan :

- Météo idéale pour la région.
- J'ai voulu un séjour physique, culturel, gastronomique, intense et touristique : vous avez été servis et la gastronomie a été au RDV grâce à mes chers cousins.
- Pas d'accident grave.
- Nous avons fait tous les parcours prévus.
- Le devoir de mémoire est réussi.
- Cyclos et pédestres ont partagé des moments bien agréables.
- Découverte durant la semaine d'une région jusqu'ici inconnue et de mauvaise réputation climatique.
- Moments très sympathiques partagés avec tous les cyclos comme la pause de midi.
- Les «guides locaux » ont parfaitement fait partager leur passion pour leur région.
-

Merci à Francis et au comité directeur de l'UCPL qui en mettant cette semaine au programme des activités du club, m'a permis de vous faire découvrir ma région d'origine avec fierté, pays que je connais assez bien. Finalement, le Nord ce n'est pas si mal avec le soleil.

Pour conclure, je suis aux anges quand je repense au déroulement de cette semaine dans la Meuse, chez nous.

Samedi 6 juin

Toutes les clés sont au clou pour 8h15 et en voiture pour le retour vers La Londe, voyage qui s'est passé sans incident mais sous une forte chaleur.

PS : suite à sa chute, Danielle est privée de vélo pendant 4 semaines à cause de son coude.

Hubert

Un grand merci à tous les deux pour ce magnifique et authentique séjour,

Merci à tous vos copains, amis et toute votre famille qui nous ont gentiment fait visiter, connaître et déguster tout ce qui nous a fait aimer ce département.

Maintenant nous sommes dans l'attente, après Michel et l'Auvergne, Hubert et Raymonde en Meuse, qui nous fera découvrir son département, sa région ? Je lance le défi pour 2017.

Francis

EN PASSANT PAR LA LORRAINE AVEC MON VELO...

Quelques propos de Lili « Cyclote » dans la 7^{ème} compagnie



Nous voilà sortis du Var sur des routes inconnues

MAIS ON NE NOUS DIT PAS TOUT !!!!

Il paraît que les routes de la Meuse sont toutes droites et plates (comme l'île de Ré)

QUE NENNI... Pour être droites d'accord mais plates – on dirait les montagnes russes des manèges – ça monte et ça descend, mais du plat on n'en a pas trouvé...

Paysage verdoyant avec des routes

tranquilles et sans danger.

Parcours très bien étudiés et très faisables même pour notre groupe, avec une T.V.A. souvent rajoutée pour les km... Quand on aime on ne compte pas !!!

Merci à nos organisateurs qui se sont décarcassés pour nous faire un séjour parfait tant au point de vue parcours, repas (merci au cousin) que logistique, avec de formidables accompagnateurs Monique et Daniel

Si c'était à refaire je signe tout de suite



Liliane

LA 7^{ème} Compagnie DANS LA MEUSE

Sur les traces de nos aïeux qui ont fait 14 / 18



Hubert tu nous avais rassuré, pas de soucis pour la 7^{ème}, tout était prévu, 70 km maxi journalier, pas de difficultés ???

En cinq jours nous avons fait 400 km si l'on tient compte des 40 km du dernier jour cela représente une moyenne de 90 km par jour. La Meuse tout plat pour Hubert, les vallonnements ne comptent pas on descend autant que l'on remonte ??

Pour mémoire je garderais la journée du 3 juin le pays haut (le bien nommé) nous devons terminer au domaine de la Goulotte, après dégustation, Yves n'ayant pas voulu débâcher la remorque c'est 104 km que nous

avons parcouru, pauvre 7^{ème}.

Cependant tu peux être fier, content, et heureux, tu nous as fait vivre une semaine de rêve, tout était parfait:

- **Culturel** avec des visites de sites que la plupart d'entre nous ignorait,
- **Gastronomique**, les repas préparés par le cousin et son équipe dont on se souviendra longtemps (les saveurs sont encore présentes),
- **Physique**, oui nos mollets en ont de sacrés souvenirs,
- Même **LaMétéo** nous a gâté, l'avais tu prévenue de notre passage ?

La 7^{ème} se composait de 9 éléments, 3 étant des pièces rapportées, leurs conditions physiques ne leur permettant pas de suivre les mollets durs ? Le rythme n'étant pas toujours le leur, ils ont suivi le nôtre.

Au passage je soulignerai la volonté et le courage de François qui malgré son handicap nous a toujours suivi, même parfois devancé.

Mais quel bonheur d'avoir eu à notre disposition deux accompagnateurs, charmants, dévoués, qui ont su se mettre à notre niveau (ce qui n'est pas toujours facile) leurs explications sur des sites que nous avons visités nous ont fait oublier les km.

Un très grand merci de toute l'équipe pour Monique et Daniel pour leur disponibilité, et leur patience, que nous espérons voir bientôt à la Londe et sur le vélo.

Merci Daniel pour les cours de mécanique, j'en ai bien besoin !!!

Nous n'avons pas refait 14 /18 mais du vélo à n'en plus finir.

La 7^{ème} Compagnie



SEJOUR dans la MEUSE du 31 Mai au 6 Juin

Souvenir, souvenir...d'une semaine
En pension au lac de Madine avec l'UCPL
Journée sympa à Saint Mihiel
Où Jean-Marc et Daniel nous emmènent
Une balade avec Pierrette à Commercy
Rien ne vaut ses madeleines !...

Et ses maisons lorraines.
N'oublions pas Nancy,

Magnifique ville à arpenter
En compagnie de Jocelyne et Jean-Pierre
Un bon souper, un verre de bière
Sur la célèbre place Stanislas.
Et Verdun et sa citadelle enterrée, découverte avec Yves.

Plus de place, hélas,
Pour raconter les vieux métiers à Azannes
Les villages de la grande guerre détruits
Mais pas reconstruits
Les randonnées en forêt
En passant près des tranchées
Et les joyeux repas avec les cyclistes
Et la cohabitation avec les camping caristes !

2 organisateurs extras
0 fausse note, 0 tracas
15 km (ou presque) par jour: c'est pas beau ça !

Merci Hubert et Raymonde de nous avoir fait connaître des personnes aussi passionnées que vous et qui nous ont fait découvrir votre belle région, son passé chargé d'histoire et ses habitants fort accueillants.
Un grand merci pour ce super séjour commencé avec un apéro (vive la lirette) au mémorial de Montsec et terminé en chantant « en passant par la Lorraine ».



LE SEJOUR PAR LES PEDESTRES

La foire aux vieux métiers



Visite de Saint Mihiel



Sur les roches de Saint Mihiel



Repas dans le local de nos guides randonneurs, moment très convivial.

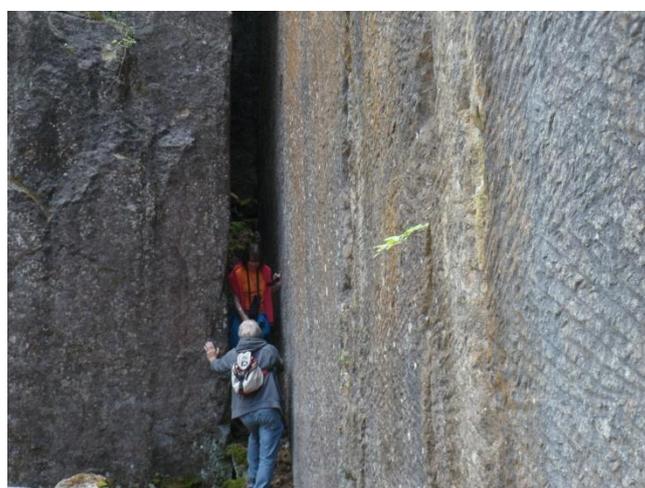
Rando sur les lieux de mémoire



Visite de Commercy et de la
carrière de pierre d'Euville



un anjarot : faille taillée avec un pic puis
en mettant du bois mouillé



Danielle s'est glissée dans un anjarot !

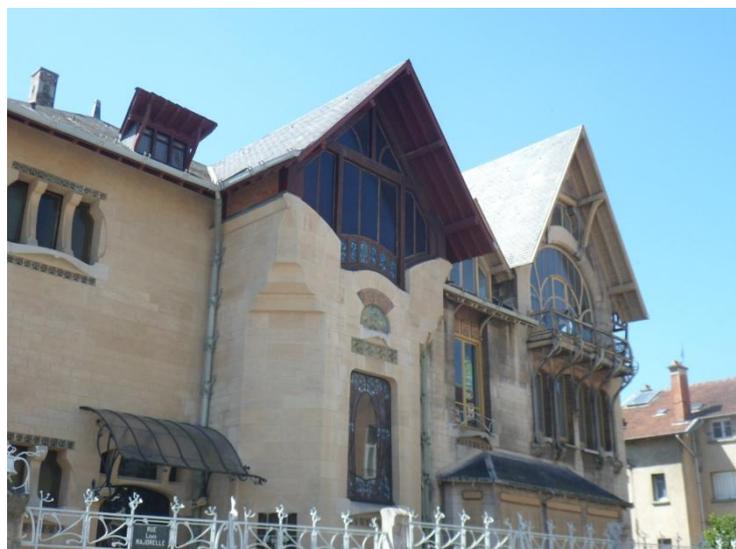


Hôtel d'Euville en pierres du pays et décoré par l'école d'art nouveau de Nancy.

VERDUN



NANCY



Sur la place Stanislas



Sur les escaliers de l'hôtel de ville

Rando autour du Lac de Madine sous un soleil de plomb !



Article paru dans « L'EST REPUBLICAIN du mardi 2 juin »



Photo dans le parc du Château de Commercy

« La météo était au rendez-vous, nous n'avons pas hésité. Et puis, pour organiser ce déplacement, nous pouvions compter sur un de nos amis, Londais d'adoption, mais natif de Lérrouville », expliquait le président du club cycliste de La-Londe-les-Maures (Var), avant l'incontournable photo souvenir sur les marches du château.

Hébergés sur le site de Madine le temps d'un court voyage, le groupe varois s'était scindé en deux pour venir visiter la cité des madeleines le temps d'une journée. Aux cyclistes, les petites routes meusiennes, pour de grandes virées d'une centaine de kilomètres, aux autres la découverte du patrimoine meusien, avec pour l'échappée sur Commercy, la découverte des carrières d'Euville et l'indispensable étape chez un madeleiner.

Les uns et les autres se sont finalement retrouvés à Commercy pour la photo et les remerciements au régional de l'étape, Hubert Larose qui leur avait préparé ce séjour meusien.

Bassin hyérois

LA LONDE

Cyclotouristes et randonneurs sont passés par la Lorraine

Une cinquantaine de membres des sections cyclotourisme et randonnée pédestre ont, dernièrement, au départ du lac de Madine, découvert les départements de la Meuse et de la Meurthe-et-Moselle.

L'organisation et l'accueil avec dégustation de produits locaux étaient placés sous la houlette des adhérents du club, originaires du département et résidents londaï.

Par étapes successives, les cyclos ont parcouru plus de 600 km et les randonneurs près de 100 km dans ce département superbe et accueillant.

La vallée de la Meuse, Commercy et ses madeleines, Vaucouleurs, pays de



Un moment de détente pour la photo souvenir.

(Photo DR)

Jeanne d'Arc, le Pays Haut et sa ferme modèle, le Barrois et ses mirabelliers, la vallée de la Moselle, Pont-à-Mousson, l'abbaye des Prémontrés, Toul, Nancy et leurs cathédrales.

Ce séjour fut aussi l'occasion de découvrir un grand nombre de sites qui ont marqué notre histoire

de 1914 à 1918. La zone rouge, la citadelle de Verdun et les champs de bataille, le bois des Caures et le Mort Homme, les villages détruits, l'ossuaire et le fort de Douaumont, la tranchée des baïonnettes, les nombreuses nécropoles françaises, américaines, allemandes, les

buttes de Montsec, de Montfaucon et Vauquois, le Saillant de St-Mihiel et ses tranchées, Les Éparges et ses entonnoirs, la Voie Sacrée jusqu'à la gare du TGV Meuse.

Ce séjour, marqué par une forte chaleur, a été très apprécié par les participants.